



## **REGULAMIN Pilskiego Toru Kartingowego GOKART EXTREME**

1. Przed wejściem na tor Uczestnicy i opiekunowie winni są zapoznać się z niniejszym Regulaminem na potwierdzenie czego złożą podpis pod przygotowanym przez organizatora oświadczeniem.
2. Uczestnik zapewnia, że nie jest pod wpływem alkoholu, środków odurzających, narkotyków i leków oraz innych środków mogących wpłynąć na reakcję kierującego pojazdem. Zapewnia także, że nie istnieją żadne okoliczności, które mogłyby negatywnie wpłynąć na sposób jazdy oraz bezpieczeństwa jego i innych uczestników, w szczególności lecz nie wyłącznie stan zdrowia. Organizator odmówi sprzedaży biletu osobie, co do której zachodzi podejrzenie nie spełnienia warunków niniejszego Regulaminu bez przeprowadzenia dodatkowych testów (badań). Uczestnik biorący udział w jeździe, a podejrzany o przebywanie pod wpływem wspomnianych środków, zostanie natychmiast usunięty z toru bez zwrotu pieniędzy za wykupioną jazdę.
3. Jazda gokartem służyć ma przyjemnej zabawie oraz oswojeniu się z motoryzacją.
4. Na terenie toru Uczestnicy winni bezwzględnie stosować się do Regulaminu, wskazówek oraz nakazów Organizatora i jego personelu, sygnalizacji świetlnej, flag sygnalizacyjnych, a także przestrzegania poniższych obowiązków związanych z przygotowaniem do jazdy oraz ruchem pojazdów:
  - Minimalny wzrost uczestnika wyścigu to 135 cm wzrostu. Na torze mogą jeździć uczestnicy powyżej 7 lat Osoby niepełnoletnie muszą jeździć w obecności i za zgodą swoich opiekunów.
  - Uczestników obowiązuje absolutny zakaz wysiadania z pojazdów podczas trwania jazdy (wyścigu). W przypadku zatrzymania się pojazdu lub jego awarii należy zasygnalizować taką sytuację przez uniesienie prawej ręki do góry. Pomocy udzielią wyznaczeniu pracownicy obsługi toru.
  - Przed wejściem do pojazdu należy dokładnie zabezpieczyć te części garderoby (szaliki, chustki, luźne bluzki, itp.) które mogłyby zostać wciągnięte przez części ruchome napędu. Dotyczy to także długich włosów, które należy związać.
  - Ponadto należy pamiętać o odpowiednim obuwiu do jazdy. Uczestnicy w klapkach lub innego rodzaju luźnym obuwiu nie będą dopuszczeni do jazdy.
  - Obowiązkiem Uczestnika jest także: jazda w kasku ochronnym, kominiarce (balaklawie) oraz rękawicach ochronnych, start po odpowiednim sygnale, niezwłoczne zatrzymanie po zasygnalizowaniu końca jazdy, zachowanie szczególnej ostrożności po włączeniu sygnalizacji ostrzegawczej, zakaz jazdy w kierunku przeciwnym do ustalonego przez organizatora.

- Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że w tylnej prawej części gokarta obok siedzenia znajdują się jednostka napędowa, na którą należy zwrócić szczególną uwagę ze względu na temperaturę którą osiąga i łatwość przypadkowego oparzenia.
  - Zabrania się zajeżdżania drogi innym Uczestnikom. Obowiązuje także zakaz potrącania innych pojazdów. W przypadku stwierdzenia przez Organizatora takich zajęć, może on przerwać wyścig lub unieruchomić pojazd.
  - Kierownicę należy trzymać oburącz.
  - Jazda odbywa się pomiędzy bandami wyznaczającymi tor jazdy;
5. Cennik za wstęp na tor kartingowy oraz czas trwania jazdy ustala Organizator. Organizator ponadto decyduje o liczbie pojazdów na torze, kolejności jazdy jak i odstępie czasu między startującymi, ma także prawo w każdej chwili przerwać wyścig (jazdę) bez zwrotu opłaty za wstęp.
  6. Uczestnik ma niezwłoczny obowiązek poinformowania Organizatora o zaistniałych nieprawidłowościach lub awariach sprzętu oraz toru. Ponadto Organizator nie ma obowiązku podstawienia nowego pojazdu w miejsce uszkodzonego.
  7. Nie dostosowanie się do regulaminu i zaleceń obsługi grozi wykluczeniem Uczestnika z dalszej jazdy, bez zwrotu kosztów zakupionego wyścigu.
  8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za pozostawione lub zagubione rzeczy na terenie firmy, ani za szkody rzeczowe, majątkowe, osobowe mogące wystąpić na skutek uczestnictwa w wyścigach.
  9. Osoby towarzyszące mogą oglądać wyścig tylko z miejsca wyznaczonego przez obsługę toru.
  10. Organizator ostrzega, iż jazda gokartem jest niebezpieczna dla osób z nadciśnieniem i wadami serca.
  11. Uczestnik ponosi pełną odpowiedzialność cywilną i karną za powstałe szkody osobiste i majątkowe wywołane przez siebie podczas użytkowania toru.
  12. Organizator nie bierze odpowiedzialności prawnej i finansowej za skutki wypadków powstałych w wyniku nie stosowania się przez Uczestników do regulaminu, nakazów i wskazówek obsługi.
  13. Decyzje obsługi toru gokartowego są bezsprzeczne i ostateczne. Nie podlegają negocjacji.
  14. W sprawach nie uregulowanych niniejszym Regulaminem obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego.
  15. Znaczenie flag sygnalizacyjnych:
    - **ŻÓŁTA FLAGA** – Ostrzegawcza. Niebezpieczeństwo na torze. Zwolnij. Zachowaj ostrożność. Obowiązuje zakaz wyprzedzania. W razie potrzeby zatrzymaj pojazd. Nie opuszczaj pojazdu bez zgody obsługi toru.
    - **NIEBIESKA FLAGA** – Informacyjna. Za Tobą znajduje się szybszy pojazd. Zjedź do prawej krawędzi toru i przepuść szybszą osobę. Niestosowanie się do tej flagi może spowodować przerwanie Twojej jazdy przez personel.
    - **CZERWONA FLAGA** – Wszyscy STOP! Przerwanie wyścigu. Zgodnie z zaleceniami personelu wróć do parku maszyn.
    - **SZACHOWNICA** – Ostatnie okrążenie. Uczestnicy dokończają okrążenie i zjeżdżają do parku maszyn.

